

Green Pride della Business Mobility

Coltiviamo la mobilità sostenibile del futuro

5 Marzo 2015, ore 10.00 - Palazzo Rospigliosi - Roma



LE POLITICHE EUROPEE PER I TRASPORTI SOSTENIBILI

Roadmap to a Single European Transport Area:

Strategia di lungo termine verso un sistema europeo di trasporti decarbonizzato



* Quadro generale:

(Pacchetto Clima Energia - 20 20 20)

- Sistema di scambio di quote di emissione
- Burden Sharing (Ripartizione riduzione CO₂ tra Stati membri)
- Cattura e stoccaggio di CO₂
- Promuovere le energie rinnovabili
- Riduzione del CO₂ delle auto
- Riduzione dei gas a effetto serra nella ciclo di vita dei combustibili

* Obiettivi specifici settore trasporti:

60 % emissioni in meno entro il 2050, rispetto ai livelli 1990.



* Transizione dei trasporti europei da gomma a rotaia e nave





OBIETTIVI RIDUZIONE CO₂ PER LE AUTO PRIVATE

Figure A3.3 Target average type-approval CO₂ emissions for new passenger cars

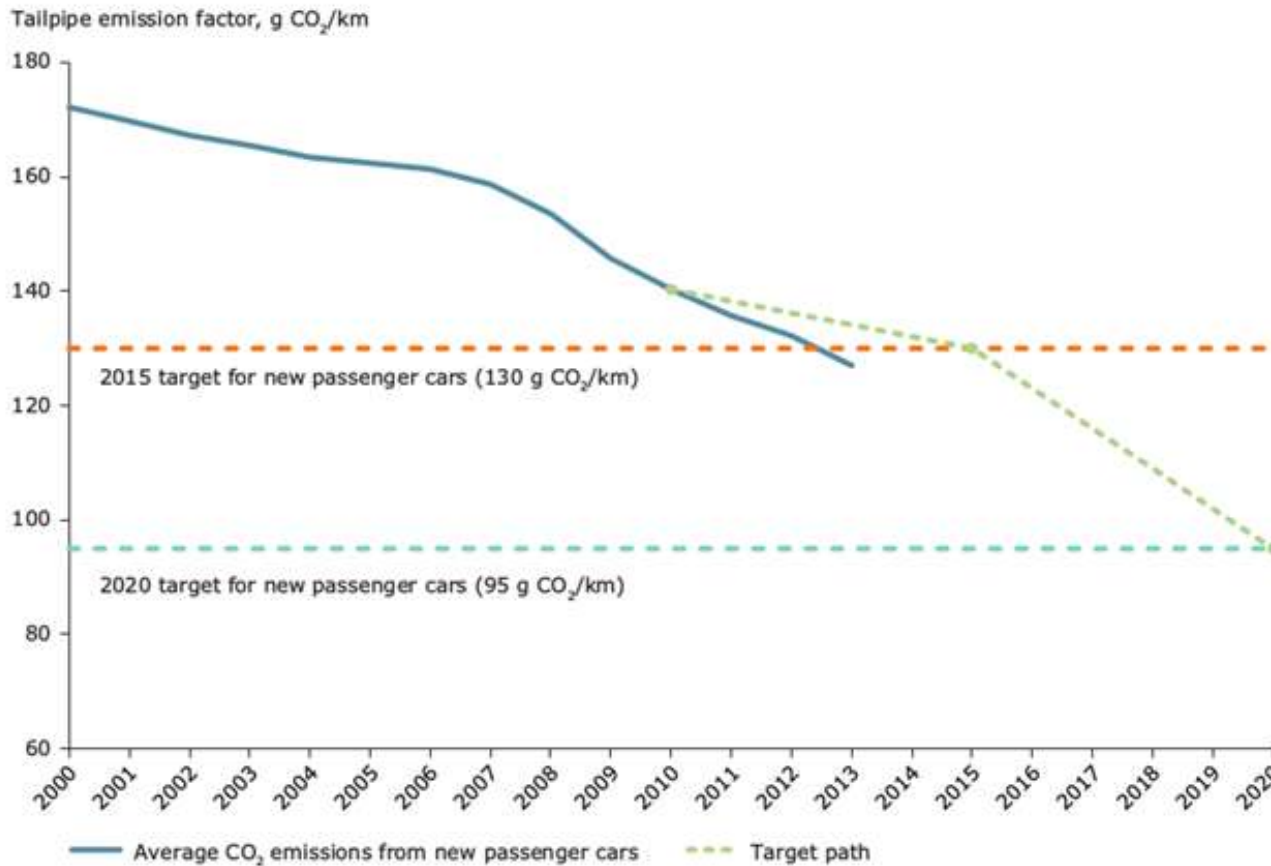
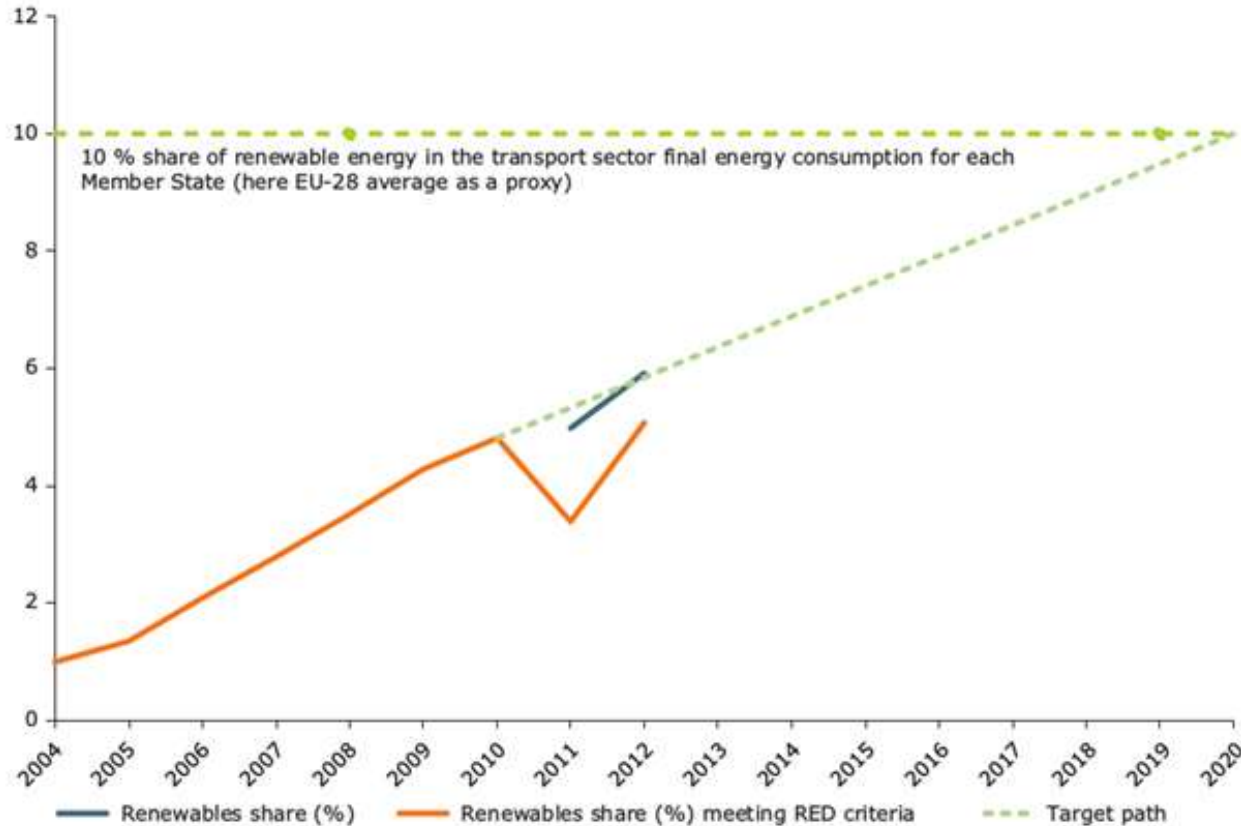




Figure A3.6 Share of renewable energy in the transport sector

QUOTA RINNOVABILI NEI TRASPORTI AL 2020



Green Pride della Business Mobility
Coltiviamo la mobilità sostenibile del futuro

5 Marzo 2015, ore 10.00 - Palazzo Rospigliosi - Roma



Policy recommendations to meet the target:

Traffico privato:

Transizione: bi-fuel / ibrido/ elettrico

Obiettivo finale: Fuel cell / elettrico da rinnovabili

Trasporto pubblico:

Transizione: Bio fuel /idrometano;

Obiettivo finale : Fuel cell.

Green Pride della Business Mobility
Coltiviamo la mobilità sostenibile del futuro

5 Marzo 2015, ore 10.00 - Palazzo Rospigliosi - Roma



Variazione 2012/2013
nelle immatricolazioni
di auto elettriche plug-in hybrid N ZEV
(EU 27)
0.5 % di tutte le nuove immatricolazioni



Environmental pressures — TERM 2014 (EEA Report No 7/2014)

CETRI
Cercle Européen pour la
Troisième Révolution Industrielle



TIRES
Third Industrial Revolution
European Society

(100%)
100%

ISSN 1977-8449

